



Zakład Miejskiej Komunikacji Samochodowej

w Jaśle

38 – 200 Jasło, ul.P.Skargi 84

tel. (13) 446 48 73

e-mail: biuro@zmksjaslo.com.pl

Odpowiedzi na pytania

w postępowaniu ZP/01/2018 o zamówienie publiczne na dostawę oleju napędowego.

1. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

• Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź: Kupowany olej napędowy będzie wykorzystany tylko do własnych celów.

2. Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165)?

Odpowiedź: Kupowany olej napędowy będzie wykorzystany tylko do własnych celów.

3. Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu proszę o udzielenie informacji, czy wniosek o którym mowa w pytaniu powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11 zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)?

Odpowiedź: Kupowany olej napędowy będzie wykorzystany tylko do własnych celów.

4. W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną. Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie wymagał zaświadczenia.

5. Czy Zamawiający w okresie realizacji umowy będzie dokonywał zakupów tylko oleju napędowego tzw. standardowego, czy może również oleju napędowego o właściwościach niskotemperaturowych tzw. „arktycznego”.

W przypadku pozytywnej odpowiedzi na powyższe pytanie proszę o określenie ilości, wielkości jednorazowej dostawy oraz sposobu naliczania ceny w okresie obowiązywania umowy.

Odpowiedź: Tylko tzw. standardowego.

6. Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek (wzór umowy §5 ust. 3), jeśli brak potwierdzenia zamówienia paliwa przez Zamawiającego będzie równoznaczny z przyjęciem zamówienia do realizacji, pod warunkiem, że Zamawiający złoży zamówienie na wskazany przez Wykonawcę adres e-mail bądź nr faksu?

Odpowiedź: Tak

7. Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu 30 – dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat? (wzór umowy §6 ust. 2)

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

8. Czy w związku z automatyzacją procesów samoobsługi na terminalach paliw i bazach magazynowych, Zamawiający dopuszcza, aby świadectwa jakości były drukowane automatycznie z elektronicznego systemu bez potrzeby podpisywania dokumentu przez Wykonawcę? (wzoru umowy §6 ust. 4a).

Odpowiedź: Tak

9. W odniesieniu do treści wzoru umowy §6 ust. 5 proszę o doprecyzowanie, czy rozliczenie wielkości dostaw będzie odbywało się po kompensacji do temperatury referencyjnej +15°C?

Odpowiedź: Tak

10. Czy Zamawiający zmieni zapis wzoru umowy §7 ust. 3, w ten sposób aby to Zamawiający pokrył koszty badania jakości paliwa w przypadku, gdy będzie ono zgodne ze stosowną normą? Ponadto proszę o określenie zakresu badania paliwa oraz kosztów jakie będzie ponosił Wykonawca w okresie obowiązywania umowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmieni zapisu wzoru umowy pozostawia sobie możliwość metody i sposobu badania laboratoryjnego próbek sprawdzanego paliwa (zgodnie z obowiązującymi przepisami na koszt Sprzedawcy).

11. Czy w świetle zapisu wzoru umowy §9, Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014.1035)?

Odpowiedź: W zależności od potrzeby (zgodnie z obowiązującymi przepisami).

12. W odniesieniu do treści §12 ust. 2 umowy, proszę o podanie na przykładzie, w jakim przypadku ma zastosowanie zapis przedmiotowego paragrafu?

Odpowiedź: W przypadku wykonania jakiegokolwiek części zamówienia przez podwykonawcę.

p.o. DYREKTORA
mgr inż. Jacek Bajorek